

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Obsah:**

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Úvod**
- 3. Parametry zjištěné diagnostikou vozovky**
- 4. Přehled změn v dokumentaci – technické řešení**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba :**

Název stavby:	<b>Rekonstrukce silnice III/2014 Dolní Bezděkov</b>
Název objektu:	SO101 – Rekonstrukce hlavní trasy (dodatek)
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Dolní Bezděkov u Kladna
Druh stavby:	rekonstrukce

### **1.2 Objednatel stavby:**

Název a adresa:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČ:	00066001

<b>1.3 Majetkový správce:</b>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
-------------------------------	--

### **1.4 Zhotovitel projektové dokumentace:**

Název a adresa:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha
IČ:	45272387
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha I, ředitelka Ing. Zdeňka Bolehovská
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dominika Urbanová
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Ctibor

## **2. ÚVOD**

Po dotazu uchazeče o veřejnou zakázku, ve kterém informoval o nových údajích ohledně konstrukce vozovky v obci Bezděkov, byla za účelem zjištění skladby konstrukce stávající vozovky (vč. aktivní zóny) dodatečně provedena diagnostika vozovky silnice III/2014 (zpracovatel NIEVELT-Labor Praha spol. s r.o. - 12/2013). Na základě závěrů této diagnostiky jsou navrženy změny (upřesnění) objektu 101, které jsou uvedeny v tomto dodatku projektové dokumentace.

Dále byla provedena prohlídka komunikace projektantem za účelem posouzení zhoršení stavu poruch v době mezi zpracováním PDPS a současností.

## **3. PARAMETRY ZJIŠTĚNÉ DIAGNOSTIKOU VOZOVKY**

### **3.1 Intravilán**

Byly provedeny dvě geotechnické sondy do hloubky 0,9 m:

#### **sonda 1:**

AC	100 mm
ŠD 0/63	150 mm
ŠD 0/22	140 mm

Škvára 0/22	160 mm
Písečný jíl F4 CS	60 mm
Písek S2 SP	180 mm

**sonda 2:**

AC	50 mm
ŠD 0/45	140 mm
ŠD 0/45	120 mm
ŠP 0/125	250 mm
Jíl F8 CH	320 mm

**shrnutí:**

tl. asfaltových vrstev 50-100 mm (průměrně 75 mm)  
 tl. nestmelených vrstev ze štěrkodrti celkem 260 – 290 mm (průměrně 275 mm)  
 tl. stávající vozovky 0,56 m  
 v aktivní zóně se nachází materiály podmínečně vhodné, nebo zcela nevhodné (jíl F8 CH)

Zpracovaná diagnostika vozovky potvrzuje navrženou technologii rekonstrukce vozovky v původní projektové dokumentaci (kompletní rekonstrukce vozovky v intravilánu). Dále upřesňuje mocnosti a druh jednotlivých konstrukčních vrstev stávající konstrukce vozovky. Novým zjištěním je výskyt podmínečně vhodných a nevhodným materiálů v aktivní zóně. Veškerá tato zjištění mají vliv na soupis prací SO 101. Změny vyplývající z diagnostiky vozovky jsou uvedeny v kapitole 4 této technické zprávy.

**3.2 Extravilán**

provedeny dvě geotechnické sondy v příčném profilu, do hloubky 0,4 m, resp. 0,8 m.

**sonda 3 (ve středu vozovky):**

AB	60 mm
PMH	60 mm
ŠD 0/45	110 mm
štět	150 mm

**sonda 4 (při okraji vozovky):**

AB	50 mm
ŠD 0/63	130 mm
JÍL F8 CH	620 mm

**shrnutí:**

Zpracovaná diagnostika vozovky doporučuje provést rekonstrukci vozovky technologií zesílením konstrukce vozovky o 40 mm z ACO 11+. Dokumentace PDPS počítala s výměnou obrusné vrstvy v tl. 40 mm. Zároveň dochází k mírnému zvětšení plochy vysprávek pro výtluky (v krátkém úseku před koncem trasy došlo v mezechase k rozšíření poruchy na plošný rozpad). Veškerá tato zjištění mají vliv na soupis prací SO 101. Změny vyplývající z diagnostiky vozovky jsou uvedeny v kapitole 4 této technické zprávy.

**4. PŘEHLED ZMĚN V DOKUMENTACI – TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

S ohledem na nové skutečnosti, zjištěné dodatečnou diagnostikou vozovky, bude upraven soupis prací a bilance zemních prací.

#### 4.1 Intravilán

- úprava tlouštěk konstrukčních vrstev stávající vozovky, které se budou odstraňovat:
  - tl. asfaltových vrstev (průměrně 75 mm)
  - tl. nestmelených vrstev ze štěrkodrti celkem (průměrně 275 mm)
- výměna aktivní zóny v tl. 0,5 m (z ½ tloušťky náhrada vrstvami ze ŠD ze stávající vozovky, zbytek z nakupovaného materiálu)

#### 4.2 Extravilán

Změna technologie rekonstrukce: namísto výměny ohrubné vrstvy je navrženo její zesílení vrstvou ACO 11+ (50/70) ČSN EN 13108-1 na spojovací postřík PS E 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Objem vysprávký výtluků ve stávající ohrubné vrstvě a olámaných okrajů byl s ohledem na postupující degradaci vozovky mírně zvětšen (viz soupis prací). Před vysprávkou budou porušené vrstvy v okolí výtluků vyfrézovány, povrch očištěn a ošetřen spojovacím postříkem.

V úseku km 2,119 – 2,238 (KÚ) vlevo a km 2,180 – 2,238 (KÚ) je stávající silniční obrubník. Po zesílení vozovky musí být zachována jeho min. výška 0,08 cm. V místech napojení na stávající stav v oblasti KÚ bude provedeno zafrézování (zápich) stávající ohrubné vrstvy na dl. cca 5 m.

Do SO 102 doplněno odstranění, očištění a znovuosazení obrubníků podél vjezdů na soukromé pozemky.

### 5. SOUPIS PRACÍ

V rámci tohoto dodatku je vydáván upravený soupis prací i se všemi dalšími změnami, které byly vydány jako reakce na dotazy uchazečů.

Přílohy:

1. Vzorové příčné řezy 1:100
2. Zpráva o diagnostice vozovky (NIEVELT-Labor Praha, spol. s r.o. 12/2013)